

""59495-6; 7/453""	""5634-48/25/7; ""	""573; -7/25/35""	/ / ""85-52; /3; /37""	""6; 4-85/; 3/29""
""5; 77-82/92/78""	""6; 54-99/56/28""	""6; 7-48; /26/92""	""6; 34-68/83/86""	""5; 44-; /63/75""
""; 3; 4-85/; 2/94""	""5; 7-49; /; /68""	""; 374-7; /86/; 5""	""6; 68-428/25/38""	""6; 94-55/9; /; 9""
""; 734-; /68/26""	""; 65-428/23/6; ""	""; 774-42/75/63""	""; 564-44/; 8/46""	""5674-88/43/3; ""
""5; 74-95/26/82""	""6234-94/25/; 3""	""; 53-64; /2; /34""	/ ""34-52; /68/62""	/ ""5234-7; /; 9/73""
""6944-62/45/86""	""6; 64-; 4/45/89""	""5; 65-42/68/; 3""	""6; 67-46; /5; /9; ""	""644-46/45/7; ""
""6384-44/98/29""	""5; 64-87/26/84""	""6; 8-63/54/34""	""8; 4-44/53/; 5""	""569-44; /6; /34""
""6; 54-7; /25/74""	""; 554-8; /24/26""	""5; 5-449/; 8/95""	""5874-89/35/78""	""6434-; 4/; /26""
""645-46; /4; /53""	""6; 88-45/63/6; ""	""5; 34-43/68/62""	""6; 34-4; /63/76""	""574-4; /75/29""
""; 894-4; /; 2/6; ""	""6; 64-99/29/6; ""	""6; 84-66/75/64""	""84-447/94/53""	""573-424/25/83""
""6; 44-6; /65/3; ""	""; 83-425/62/; 2""	""5754-59/8; /26""	""5874-89/35/78""	""424-6; /24/86""
""6; 66-49; /25/6; ""	""5; 3-426/85/83""	""634-44/53/38""	""874-42/87/35""	""5244-5; /56/; 5""
""; 394-48/63/7; ""	""6934-99/35/26""	""; 364-77/; /; /59""	""434-47/; /7/39""	""6334-45/; /2/; 9""
""695-426/73/95""	""5744-72/; 2/69""	""; 334-7; /32/59""	""6974-72/62/; 9""	""6; 74-8; /74/; 5""
""565-5; 6/77/; ; ""	""6964-74/42/; 3""	""564-427/; 3/69""	""6; 44-85/53/57""	
	""; ; 8-534/; 8/48/69""	""6; 7-48; /26/92""	""94-956/; 74/53""	

j wr u-1hf vgej fpvt vt w''ij IB pv't vt w

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

Измерители коэффициента сцепления портативные ИКСп-2У

Назначение средства измерений

Измеритель коэффициента сцепления портативный ИКСп-2У (далее по тексту - «измеритель») предназначен для измерений коэффициента сцепления дорожных покрытий при строительстве и ремонте автомобильных дорог, периодическом и текущем контроле состояния дорожных покрытий.

Описание средства измерений

Измеритель представляет собой устройство, состоящее из штанги, основания в сборе, и двух возвратных пружин.

Принцип действия измерителя основан на определении величины горизонтального перемещения по увлажненному покрытию башмака-имитатора автомобильной шины, прижимаемого к покрытию под углом 45° с одинаковыми усилием и скоростью в каждый цикл измерений. В качестве источника для прижима и перемещения башмака-имитатора используется кинетическая энергия груза определенной массы свободно падающего по вертикальной штанге с определенной высоты. Величина горизонтального перемещения прижимаемого к увлажненному покрытию башмака-имитатора зависит от коэффициента сцепления, в долях которого проградуирована отсчетная шкала прибора. Таким образом, измеритель имитирует процесс скольжения заблокированного автомобильного колеса по дорожному покрытию.

Внешний вид измерителя представлен на рисунке 1.



Рисунок 1 – Общий вид измерителя коэффициента сцепления портативного ИКСп-2У

В целях предотвращения несанкционированного доступа к элементам регулировки измерителя предусмотрены места для пломбирования, представленные на рисунках 2, 3. Пломбами закрываются регулировочная гайка натяжения амортизирующей пружины, места регулировки положения кольца – указателя на отсчетной шкале.

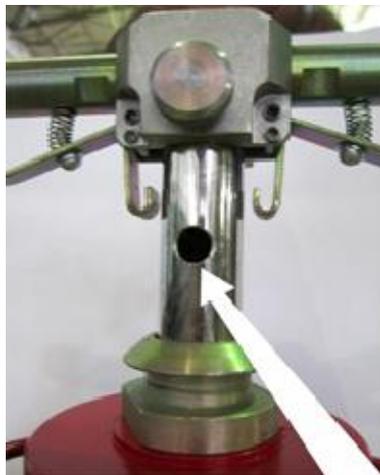


Рисунок 2 – Место пломбировки амортизирующей пружины

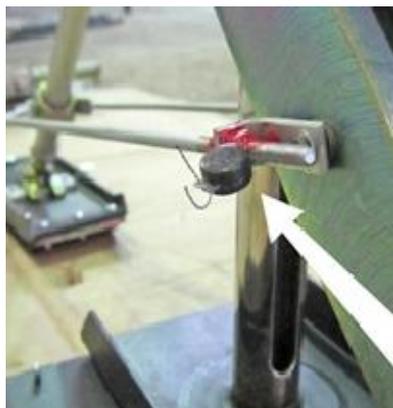


Рисунок 3 – Место пломбировки положения кольца – указателя

Программное обеспечение
отсутствует.

Метрологические и технические характеристики

Таблица 1 – Метрологические характеристики

Наименование характеристики	Значение
Пределы измерения коэффициента сцепления	от 0,1 до 0,7 включ.
Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерения коэффициента сцепления	$\pm 0,05$
Цена деления отсчетной шкалы	0,01
Масса груза, г	5200 ± 20
Высота падения груза, мм	600 ± 3

Таблица 2 – Основные технические характеристики

Наименование характеристики	Значение
Масса, кг, не более: - в рабочем положении - в транспортном положении	14 22
Габаритные размеры, мм, не более: - в рабочем положении - в транспортном положении	700 × 500 × 1100 1200 × 420 × 160
Условия эксплуатации: - температура окружающего воздуха, °С - относительная влажность окружающего воздуха, не более, %	от + 1 до + 40 98
Средний срок службы, лет, не менее	5

Знак утверждения типа

наносится типографским способом на титульный лист руководства по эксплуатации и фотохимическим способом на маркировочную табличку, устанавливаемую на основании.

Комплектность средства измерений

Таблица 3 - Комплектность средства измерений

Наименование	Обозначение	Количество
Штанга в сборе	СДТ 243.99.01.000	1 шт.
Основание в сборе	СДТ 243.99.02.000	1 шт.
Пружина возвратная	СДТ 243.00.00.022	2 шт.
Ключ	СДТ 243.10.00.000	1 шт.
Руководство по эксплуатации	СДТ 243.00.00.000 РЭ	1 экз.
Технические условия	ТУ 26.51.66-124-93000278-2019	1 экз.
Методика поверки	МП СДТ 124-2019	1 экз.
Футляр	СДТ 243.08.02.000	1 шт.
Талон гарантийный		1 экз.

Поверка

осуществляется по документу МП СДТ 124-2019 «Измерители коэффициента сцепления портативные ИКСп-2У. Методика поверки», утвержденному ФБУ «Саратовский ЦСМ им. Б.А. Дубовикова» 18.06.2019 г.

Основные средства поверки:

- линейка измерительная, по ГОСТ 427-75, в диапазоне измерений (0 – 1000) мм, ПГ ± 0,2 мм, регистрационный № 20048-05;
- весы настольные циферблатные РН-10Ц13у, в диапазоне измерений (0,1 – 10) кг, ц.д. 5 г, ПГ ± (5 – 10) г, регистрационный № 504-74;
- набор гирь, с номинальным значением массы 1 кг, класс точности М1 по ГОСТ OIML R 111-1-2009, регистрационный № 58020-14.

Допускается применение аналогичных средств поверки, обеспечивающих определение метрологических характеристик поверяемых СИ с требуемой точностью.

В связи с тем, что условия эксплуатации измерителя не обеспечивают сохранность знака поверки в течении всего межповерочного интервала, знак поверки наносится на свидетельство о поверке.

Сведения о методиках (методах) измерений

приведены в СДТ 243.00.00.000 РЭ «Измеритель коэффициента сцепления портативный ИКСп-2У. Руководство по эксплуатации»; ГОСТ 33078-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием».

Нормативные и технические документы, устанавливающие требования к измерителям коэффициента сцепления портативным ИКСп-2У

ГОСТ 33078-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием

ТУ 26.51.66-124-93000278-2019 Измеритель коэффициента сцепления портативный ИКСп-2У. Технические условия

Изготовитель

""9495-6; 7/453""	""5634-48/25/7; ""	""573; -77/25/35""	/ / ""85-52; /3; /37""	""6; 4-85/; 3/29""
""5; 77-82/92/78""	""6; 54-99/56/28""	""6; 7-48; /26/92""	""6; 34-68/83/86""	""5; 44-; /63/75""
""3; 4-85/; 2/94""	""5; 7-49; /; : /68""	""5; 374-7; /86/; 5""	""6; 68-428/25/38""	""6; 94-55/9; /; 9""
""734-; /68/26""	""6; 65-428/23/6; ""	""774-42/75/63""	""5; 564-44/; 8/46""	""5674-88/43/3; ""
""5; 74-95/26/82""	""6234-94/25/; 3""	""5; 53-64; /2; /34""	/ ""34-52; /68/62""	/ ""5234-7; /; 9/73""
""6944-62/45/86""	""6; 64-; 4/45/89""	""5; 65-42/68/; 3""	""6; 67-46; /5; /9; ""	""644-46/45/7; ""
""6384-44/98/29""	""5; 64-87/26/84""	""56; 8-63/54/34""	""8; 4-44/53/; 5""	""569-44; /6; /34""
""6; 54-7; /25/74""	""5; 554-8; /24/26""	""5; 5-449/; 8/95""	""5874-89/35/78""	""6434-; 4/; : /26""
""645-46; /4; /53""	""6; 88-45/63/6; ""	""5; 34-43/68/62""	""6; 34-4; /63/76""	""574-4; /75/29""
""894-4; /; 2/6; ""	""6; 64-99/29/6; ""	""6; 84-66/75/64""	""84-447/94/53""	""573-424/25/83""
""6; 44-+6; /65/3; ""	""83-425/62/; 2""	""5754-89/8; /26""	""874-42/87/35""	""424-6; /24/86""
""66-49; /25/6; ""	""5; 3-426/85/83""	""634-44/53/38""	""434-47/; 7/39""	""5244-5; /56/; 5""
""6; 394-48/63/7; ""	""6934-99/35/26""	""364-77/; : /59""	""684-99/; : /57""	""6334-45/; 2/; 9""
""695-426/73/95""	""5744-72/; 2/69""	""334-7; /32/59""	""974-72/62/; 9""	""6; 74-8; /74/; 5""
""565-5; 6/77/; ; ""	""6964-74/42/; 3""	""564-427/; 3/69""	""6; 44-85/53/57""	
	""8-534/; 8/48/69""	""6; 7-48; /26/92""	""94-956/; 74/53""	

j wr u<luf vgej qpvt vt w""ij IB pv't vt w