

Алматы (7273)495-231
 Ангарск (3955)60-70-56
 Архангельск (8182)63-90-72
 Астрахань (8512)99-46-04
 Барнаул (3852)73-04-60
 Белгород (4722)40-23-64
 Благовещенск (4162)22-76-07
 Брянск (4832)59-03-52
 Владивосток (423)249-28-31
 Владикавказ (8672)28-90-48
 Владимир (4922) 49-43-18
 Волгоград (844)278-03-48
 Вологда (8172)26-41-59
 Воронеж (473)204-51-73
 Екатеринбург (343)384-55-89

Ижевск (3412)26-03-58
 Иваново (4932)77-34-06
 Иркутск (395)279-98-46
 Казань (843)206-01-48
 Калининград (4012)72-03-81
 Калуга (4842)92-23-67
 Кемерово (3842)65-04-62
 Киров (8332)68-02-04
 Коломна (4966)23-41-49
 Кострома (4942)77-07-48
 Краснодар (861)203-40-90
 Красноярск (391)204-63-61
 Курск (4712)77-13-04
 Курган (3522)50-90-47
 Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
 Москва (495)268-04-70
 Мурманск (8152)59-64-93
 Набережные Челны (8552)20-53-41
 Нижний Новгород (831)429-08-12
 Новокузнецк (3843)20-46-81
 Ноябрьск (3496)41-32-12
 Новосибирск (383)227-86-73
 Омск (3812)21-46-40
 Орел (4862)44-53-42
 Оренбург (3532)37-68-04
 Пенза (8412)22-31-16
 Петрозаводск (8142)55-98-37
 Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
 Рязань (4912)46-61-64
 Самара (846)206-03-16
 Саранск (8342)22-96-24
 Санкт-Петербург (812)309-46-40
 Саратов (845)249-38-78
 Севастополь (8692)22-31-93
 Симферополь (3652)67-13-56
 Смоленск (4812)29-41-54
 Сочи (862)225-72-31
 Ставрополь (8652)20-65-13
 Сыктывкар (8212)25-95-17
 Сургут (3462)77-98-35
 Тамбов (4752)50-40-97
 Тверь (4822)63-31-35

Тольяти (8482)63-91-07
 Томск (3822)98-41-53
 Тула (4872)33-79-87
 Тюмень (3452)66-21-18
 Улан-Удэ (3012)59-97-51
 Ульяновск (8422)24-23-59
 Уфа (347)229-48-12
 Хабаровск (4212)92-98-04
 Чебоксары (8352)28-53-07
 Челябинск (351)202-03-61
 Череповец (8202)49-02-64
 Чита (3022)38-34-83
 Якутск (4112)23-90-97
 Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Россия (495)268-04-70

Казахстан (772)734-952-31

<https://sdtech.nt-rt.ru> || shi@nt-rt.ru

| | |
|---|--|
| Рейки дорожные универсальные КП-231С | Внесены в Государственный Реестр средств измерений Регистрационный № <u>37340-08</u> Взамен № |
|---|--|

Выпускаются по ГОСТ 30412-96 и техническим условиям ТУ 4389-003-93000278-07

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Рейка дорожная универсальная КП-231С (далее по тексту – «рейка») предназначена для измерений поперечных и продольных уклонов дорожных покрытий и обочин, неровностей оснований и покрытий автомобильных дорог и аэродромов по ГОСТ 30412, определения крутизны заложения откосов, насыпей и выемок.

Рейку применяют в гражданском строительстве для контроля технико-эксплуатационных характеристик автодорог.

ОПИСАНИЕ

Рейка представляет собой приспособление в виде жёсткого прямолинейного алюминиевого профиля двутаврового сечения, прикладываемого к поверхности основания (покрытия) дороги с целью измерений величин неровностей и уклонов. В комплект поставки рейки входит клиновой промерник, служащий для измерений неровностей, и механический измерительный блок, служащий для измерений уклонов участков дорог относительно горизонта.

Порядок проведения измерений с помощью рейки определяется требованиями ГОСТ 30412-96 «Дороги автомобильные и аэродромы. Методы измерений неровностей оснований и покрытий».

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|--|--------------|
| 1. Габаритные размеры рейки в транспортном состоянии, мм, не более | 1130x180x180 |
| 2. Масса рейки в рабочем состоянии, кг, не более | 8,2 |
| 3. Длина рейки в рабочем состоянии, мм | 3000±2 |
| 4. Ширина опорной грани рейки, мм | 50±2 |
| 5. Отклонение от прямолинейности продольного профиля опорной грани рейки, мм, не более | 0,2 |
| 6. Прогиб рейки от собственного веса в середине пролета длиной 2900 мм, мм, не более | 0,4 |
| 7. Отклонение боковой грани рейки от прямолинейности, мм, не более | 10 |
| 8. Шаг меток на боковой грани рейки и расстояние от крайних меток до торцов рейки, мм | 500±2 |

9. Диапазон измерений уклонов по шкале уклономера, промилле от минус 56 до +120
Примечание 1 - Промилле – единица измерения уклонов.
1 промилле соответствует уклону 1: 1000.
10. Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерений уклонов по шкале уклономера, промилле, не более ±2
11. Диапазон определения уклонов по шкале эклиметра от 0 до 1:1
12. Ширина промерника клинового, мм 50±0,5
13. Угол между гранями промерника, градусы 5°45'±5'
14. Расстояние между рисками промерника, мм 10±0,1
15. Диапазон оцифровки рисок промерника от 1 до 15
16. Условия эксплуатации:
- диапазон рабочих температур, °С от минус 10 до + 40
17. Средний срок службы рейки, лет, не менее 3

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится типографским способом на титульный лист руководства по эксплуатации и фотохимическим способом на маркировочную табличку, устанавливаемую на профиле рейки.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

| Наименование | Обозначение | Количество |
|-----------------------------|----------------------|------------|
| Рейка | СДТ 343.00.00.000 | 1 |
| Промерник клиновой | СДТ 062.07.00.000 | 1 |
| Блок измерительный | СДТ 062.04.00.000 | 1 |
| Ключ по ГОСТ 11737 | 7812-0377 | 1 |
| Руководство по эксплуатации | СДТ 343.00.00.000 РЭ | 1 |
| Методика поверки | СДТ 343.00.00.000 МП | 1 |
| Чехол | | 1 |

ПОВЕРКА

Поверка осуществляется в соответствии с документом «Рейка дорожная универсальная КП-231С. Методика поверки. СДТ 343.00.00.000 МП», утвержденным ГЦИ СИ ФГУ «Саратовский ЦСМ им. Б.А. Дубовикова» *14 января* 2008 г.

Основные средства поверки – рулетка измерительная по ГОСТ 7502-98; линейка поверочная ШД-3000 по ГОСТ 8026-75; уровень строительный по ГОСТ 9416-83; набор п/п КМД по ГОСТ 9038-90; набор щупов №2 и №4 по ГОСТ 882-75; штангенциркуль по ГОСТ 166-89; линейка измерительная по ГОСТ 427-75; угломер по ГОСТ 5378-88.

Межповерочный интервал - 1 год.

НОРМАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 30412-96 "Дороги автомобильные и аэродромы. Методы измерений неровностей оснований и покрытий"

ТУ 4389-003-93000278-07 "Рейка дорожная универсальная КП-231С. Технические условия"

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип рейки дорожной универсальной КП-231С утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Ижевск (3412)26-03-58
Иваново (4932)77-34-06
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новбрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Россия (495)268-04-70

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сыктывкар (8212)25-95-17
Сургут (3462)77-98-35
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Казахстан (772)734-952-31

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

<https://sdtech.nt-rt.ru> || shi@nt-rt.ru